

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 2 2012



Svenska Kryssarklubben



Välkommen till din kompletta rigg- och segelleverantör i Mälardalen



- **Albatross segel för cruising och racing**
www.albatrosssegel.se



- **Seldén master, riggar, Furlex, bommar, spinnakerbommar, block, m.m.**
www.seldenmast.se



- **Nexus marina instrument**
www.nexusmarine.se



- **Weber båtvagnar för vinterförvaring**
www.weber-bodman.de



- **Glöm ej att boka vinterförvaring av din båt i vår uppvärmda inomhushall.**

- **Vi utför avmastning och påmastning samt erbjuder vinterförvaring.**

- **Vi har fullständigt segelmakeri och riggverkstad.**



VÄSTERÅS SEGELSERVICE Segelmakeri och riggverkstad

Verksgatan 3, 721 30 Västerås

Telefon 021-18 40 20

Fax 021-18 40 93

rigg.segel@telia.com



Vid rodret

Jag tror att de flesta av oss känner ungefär som jag. När båten tas upp på land blir vi lite melankoliska och resignerade. Båten ligger stilla, och det är inte så mycket att göra åt den.

Viss tröst går att få i skidåkning och annat som vintern erbjuder. Men sakta går månaderna.

När längtan efter båtlivet blir alltför stor kan kretsens programkvällar bidra till att få oss att överleva. Att drömma om nya båtar är gratis, att lära sig säkerhet och segelsömnad är nyttigt och att se bilder på hamnar och dela tips får längtan att övergå i planering.

Så, rätt plötsligt, blir dagarna längre, båtmässan dyker upp, besöken på varvet ökar och det känns att även båtarna börjar längta till vattnet. Med viss förskräckelse inser jag att båten redan hunnit ligga på land längre än den var i vattnet hela förra sommaren.

Det är nu diskussionerna hemma börjar. Vart ska vi sikta i år? Hur länge kan vi vara ute? Ännu är möjligheterna ogrumlade av verklighetens alla oväntade krav och ramar. Ett år siktade vi på Bornholm, ändrade oss till Gotland och hamnade på Åland. Man vet aldrig.

Det är nu planerna tar form. Kanske finns det en eskader vi kan följa med. Eller kanske vi ska planera in ett kvarts dygn för en sextimmarsegling.

Det är nu vi gör listor över nödvändiga inköp. Ett nytt sjökort, kanske nya fendertskydd, en praktisk krok precis där man saknade den i fjol. Den nya båttillbehörsbutiken konstaterar, med viss förvåning, hur efterlängtade de är.

Det är nu vi planerar de sista veckorna inför sjösättningen. Hur mycket måste vi hinna med på land, och vad kan vi spara tills båten ligger vid bryggan?

Än är det inte riktigt dags. Men redan nu är längtan efter den första segelturen stor. Och oavsett om planerna går runt Arnö huvud eller hela Östersjön, så känns de lika lockande.

Sjösättningen hägrar. "När isen är borta ska en båt ligga i vattnet!"

Lennart Beckman

ordförande i Uppsalakretsen



Foto: Maria Kronander

Säkerhet, segel och goda hamnar

Årets första klubbafton, den sextonde januari, ägde som vanligt rum i USS klubbhus på Skarholmen. Vi hade besök av Jonas Ekblad, som numera arbetar heltid med säkerhet för fritidsbåtar. Jonas inledde med lite statistik och frågade bland annat varför det är farligare på sjön än att cykla. Mycket intressant var med vilka och var flest olyckor sker. Det visade sig att hamnen är en farlig plats, men att helt dominerande vad gäller dödsolyckor är fiske. Antalet omkomna har sedan början av sjuttioalet sjunkit från omkring



Foto: Jonas Ekblad

hundra till strax under fyrtio per år. Som orsak till detta nämndes bättre hjälpmedel, som till exempel GPS och plottrar, men även att kunskapsnivån stigit. Jonas passade på att slå ett slag för vattentäta fodral till mobiltelefonen. Idag kommer nästan alla sjöräddningslarm i form av telefonsamtal. Små praktiska saker kan också få stor betydelse, som exempelvis att badstegen går att fälla ner när man ligger i vattnet.

Som avslutning tog Jonas upp några kända haveriplatser och haverier. I norra Öresund finns en fyr, Svinbådan, och en prick strax innanför där många danska segelbåtar går på,

oftast på eftermiddagarna men aldrig på natten. Det är inget fel på sjökortet, men Sjöfartsverket tittar ändå på möjligheten att ändra något i utprickningen. Särskilt redogörelsen för haveriet före jul vid Häradsöskär fångade åhörarna och hade inte Jonas haft ett tåg att passa kunde säkert kvällen blivit väldigt sen.

I februari kom Bengt Lindholm från North Sails och berättade om segel och segeltrim. Att välja rätt segel till båten är en hel vetenskap och avgörande för att ägarens förväntningar skall uppfyllas. Viktigast är att noga beskriva sina förväntningar för segelmakaren så att denne kan hjälpa till att välja rätt. Att köpa ett avancerat laminatsegel och använda det vid ren cruising kan vara lika fel som att försöka vinna Gotland Runt med det enklaste basseglet.

Flera av de rekordmånga åhörarna hade frågor, vilket resulterade i intressanta utvecklingar om både detaljer och mera övergripande frågor. Bengt pratade sig också varm för en ny väv som kombinerar både god slitstyrka och en formstabilitet som närmar sig laminatsegelns. Han pratade även om seglets två värsta fiender, UV-ljus och fladder. Den som är rädd om sin investering bör alltså flitigt använda sina segelkapell och snörpliner.



Foto: North Sails

Vårens sjökortskväll ägde rum i mars, och den här gången tipsade vi varandra om goda hamnar och annat av intresse i skärgårdarna från Stockholm upp till Östhammar. Resultatet finns på följande webbsida: <http://kartor.eniro.se/m/9FuiG>. Länkar finns på kretsens hemsida, http://www.sxk.se/alla_kretsar, välj ”Uppsala”.

Jan Simonson, Per Nilson

Vårens sista klubbafton

Måndag 16 april kl. 18 (OBS tiden!) träffas vi i Hjertmans nyöppnade båt-tillbehörsbutik på Sylveniusgatan 5 (intill EM Möbler & Slöjd). Vi ser fram mot att bli bjudna på fika och rabatter.

Hjertmans *Åsa*

Påminnelse om tankar

Med risk för att vara tjugig återkommer jag till dieseltankarna. Som de flesta nu vet så bildas bakterier i skiktet mellan vatten och diesel. De bildar en kletig massa som kan sätta igen bränslefilteren så att motorn stannar. Tyvärr brukar sånt hända när man minst önskar det, t. ex. vid motorgång i gropig sjö, och farliga situationer kan uppkomma.

Därför uppmanar jag alla som har dieseltankar att innan sjösättningen titta ner i tanken och kolla läget. Det går bra att lysa med en ficklampa, då får man en uppfattning om det finns saker som inte ska vara där. Ser det bra ut kan du lugnt se fram mot sommarens utflykter.

Ser du en kletig massa i dieseln har du några veckor på dig att rensa tanken. Det är oftast lättast att göra detta på land, på sommaren kan man väl ha roligare saker för sig. Det är lätt att tömma tanken via en hävert (en bit trädgårdsslang) till en dunk på marken eller att med en pump suga upp dieseln till en dunk i sittbrunnen.

Om du har en jättestor tank skulle jag prova att med en oljesug suga ut geggan från den lägst belägna punkten i tanken där den har sedimenterat sedan i höstas. Du kanske inte får ut allt vid första försöket, men upprepa proceduren några gånger. Om det fortfarande är något kvar och du inte vill tömma hela tanken får du kolla grovfiltret under säsongen. Jag skulle också sätta till lite ”antibiotika” i tanken, då dödas de bakterier som finns kvar och ny växt hindras.

Om du har tömt tanken och fått ner innehållet i en plastdunk, låt den stå några veckor och dekantera den sedan genom dubbla strumpbyxor, men släng bottensatsen. Tillsätt gärna lite ”antibiotika” i den rena delen så minskar risken för ny bakterieväxt.

Lycka till!

Tollef Stub

Örsundsbro

Den 26 och 27 maj träffas vi på kretsens traditionsenliga utflykt till Örsundsbro. För upplysningar och anmälan, se hemsidan.

HAR DU BÅTEN DÅ HAR VI SLANGEN

VÅRA PRODUKTER

- > Avgasslang
- > Bränsleslang
- > Sanitetslang
- > Livsmedelslang
- > Gasolslang
- > Rostfri vajer
- > Verktyg
- > Oljor
- > Filter
- > Pumpar
- > Kopplingar
- > m.m

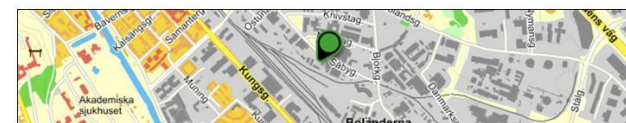
Hos oss hittar du allt som ni behöver i

slangväg. om det nu ska vara avgasslang, bränsle eller vad nu kan vara.

Vi pressar även vajer i olika dimensioner efter önskemål.

Kompleta filterhållare, filter till verktyg, ja vi har det mesta som ni behöver till just Er båt.

www.slangservice.se



Tel: 018-677090

Fax: 018-125202

E-post:

info@slangservice.se

ÖPPETTIDER
VARDAGAR 06.30-16.15

Eskadrar sommaren 2012

Mälareskader

4 juni till ca 10 juni

En mjukstart inför sommarens mer tuffa båtturer med vår färd Mälaren runt och strandhugg vid slott, herresäten och andra intressanta platser. Start vid Rosersbergsviken och avslutning vid Stäket. Några av de platser som kommer att besökas eller passeras är Grönsö (Granskär), Västerås, Strömsholm, eventuellt även Kungsör, Sundbyholm och Strängnäs. Kölavgift 200 kr. Frågor och anmälan (senast 25 maj) till eskaderledaren Bengt Everitt 0171-46 14 92, bengt.everitt@mbox.lidnet.se



Foto: Åke Friestedt

Barneskader

14–21 juli

Den här eskadern tar sin utgångspunkt i att segel lyckan för en seglarfamilj i det närmaste är garanterad om barnen har det kul och spännande tillsammans med kompisar. Vi seglar en vecka i Stockholms skärgård under mottot ”mellan bad och glasskiosk”. Ambitionen är att segla tre till fyra timmar per dag. Med gemensamma erfarenheter hittar vi (i första hand) naturhamnar som erbjuder äventyr, bad och kanske en glass.

Genom att hjälpas åt med eventuella aktiviteter och upptåg blir denna vecka sommarens bästa även för föräldrarna. Vi kommer att hålla oss i mellan-

och ytterskärgård, beroende på väder. Träffar sker vid ett eller ett par tillfällen på våren eller försommaren för att smida planer. Kölavgift: 200 kr.

Frågor och anmälan (senast 1 juni) till eskaderledaren

Johan Cejie, 076-353 04 77, johan@cejie.se

Åland runt

2 juli och en à två veckor framåt

Eskadern Åland runt vill ge deltagarna en vidare bild av Åland än vad man normalt kanske får. Istället för att fokusera på Mariehamn, de södra delarna och kanske någon enstaka annan del, är tanken att vi ska se den helhet och skönhet som Åland kan ge, från den södra lummiga delen till den vilda och karga i norr, samt även den östligaste delen (Kökar).

Under färden har vi möjlighet att passera Kastelholms slott och Bomarsunds fästning, båda historiskt intressanta platser.

Åland, speciellt den norra delen, där hela Bottenhavet ligger på, kan vara utsatt för hårt väder, men där finns fina och skyddade naturhamnar. Åland är stort och det finns många variationsmöjligheter under färdens gång. Ålands Segelsällskap (ÅSS) förordar en tidig seglats, t ex i början av juli, eftersom de små hamnarna då inte är så fulla av båtar som senare under juli. Därför sker samling och start vid Arholma Österhamn 2 juli.

Enligt lag ska man på Åland och i Finland ha septiktank utrustad så att tömning kan ske vid stationer på land. Enligt ÅSS representanter gäller deras allemansrätt i stort som i Sverige och styrs mestadels av sunt förnuft. På Åland är det dock förbjudet att göra upp eld eller tälta utan markägares tillstånd.

Eskaderns uppläggning kommer att gemensamt diskuteras i förtid. Kölavgift 400 kr.

Frågor och anmälan (senast 1 juni) till eskaderledaren Åke Fahlén, 073-5138153, akefahlen@hotmail.com

Allmänna frågor om Uppsalakretsens eskaderseglingar besvaras av:

Hans Norman,

Ordförande i eskaderkommittén

018-42 57 85, hans.norman@hist.uu.se

ENKELT
TRYGGT
OCH
PROFFSIGT

Kliv ombord du också!

Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!

Ring 08-541 717 50

 Svenska Sjö

FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser. Bästa sättet är att boka direkt med kurskoordinator Börje Ericsson, 018-56 85 16, eller borje.ericsson@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se> Välj sedan "Navigation och Sjöliv", "Uppsala". En länk finns från Uppsalakretsens hemsida: <http://www.sxk.se/content/uppسالakretsen-2>


medborgarskolan

Kvartar och sexor

Kvartarna i sommar: lördag 9/6 och söndag 26/8

Sexorna i sommar: söndag 10/6 och söndag 9/9

Uppsalakretsen anordnar 6-timmarsseglingar på Ekoln (Vår- och Höstkvarten) samt motsvarande på Singöfjärden (Singösexan). Syftet är främst att sprida kunskap om vad SxK och Uppsalakretsen sysslar med.

Evenemangen påminner om SxK:s 12- och 24-timmarsvarianter med en del skillnader, bl. a. enklare anmälan och gemensam samling direkt efter målgång. Det finns många rundningsmärken att välja på och de kan tas i valfri ordning. Det ger stora möjligheter att komponera sin egen seglats.

Vid den efterföljande fikastunden beräknas seglad distans, korrigerad för båtens SRS-tal. Från och med i år får Kvartarnas segrare inteckningar i vandringspriser, ett vikingaskepp på våren och en mässingstallrik på hösten, se bild. På Singöfjärden sker resultatuträkningen på Bergskär, Östhammars segelsälls klubbholme. ÖSS är vår samarbetspartner vad gäller Sexorna.



Foto: Tore Ericsson

Vår förhoppning är att 6-timmarsseglingarna ska vara attraktiva för alla sorters seglare: familjeseglaren, lika väl som ensamseglaren, som vill segla en dag med likasinnade och samtidigt kontrollera båt, segel och alla attiraljer. Men även kappseglaren, som får en tävling med flera faktorer att bedöma än vid en vanlig kryss-läns bana.

Under semestrarna vill väl alla dra iväg på en liten längre tur. Här är ett fint tillfälle att träffa likasinnade och få information om kretsens (och även andra kretsars) eskadrar och övrig verksamhet!

Känn dig mycket välkommen till sommarens Kvartar och Sexor! Hämta gärna mer information på Uppsalakretsens och ÖSS:s hemsidor!

Uppsalakretsens 6/12/24-timmars kommitté



Tel. 018 - 15 50 70

www.svj.se

info@svj.se

EcoPar®

Ett bättre drivmedel för dieselmotorer!

EcoPar är ett ultrarent drivmedel för vanliga dieselmotorer, utvecklat och patenterat av EcoPar AB (pat. nr. 522 918). Jämfört med dieselolja går utsläppen av många cancerogena ämnen ner med över 90%. Halterna av kvävedioxid i omgivningen går ner med upp till 50%.

Mängden sot minskar, och totala giftigheten på avgaserna minskar kraftigt. Nettoutsläppen av koldioxid går ner med 30-50% inräknat hela livsrytmen enligt ISO 14040.

Användare som tidigare fått hälsobesvär av dieselavgaser upplever att dessa hälsobesvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoPar®. Vanliga hälsobesvär från dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation av ögon, näsa, hals och hud.

EcoPar® är lämpligt i alla tillämpningar där arbete eller vistelse i avgaser inte

kan undvikas, till exempel byggnads- och rivningsarbete, park- och gatuarbete, vid bygge av vägar, broar och tunnlar, i lager, sophämtning, etc.

EcoPar® är inte klassat som farligt gods enligt de internationella ADR/RID-bestämmelserna, på grund av de låga riskerna för miljö och hälsa.

Då EcoPar® inte är giftigt för några vattenlevande organismer, så är det särskilt lämpligt vid arbete i närheten av vattenskyddsområden, naturreservat, skyddsvärda biotoper, och andra känsliga naturmiljöer. »



”Wenn jemand eine Reise tut...”

Härom året deltog vår medlem Olle J. i en färd där han fick stor glädje av den tyska han en gång läste i skolan. I några nummer av ”Nytt från Uppsalakretsen” ska vi få bläddra i hans dagbok från resan.

Som så många andra hade jag väl gått och drömt och läst om seglatser till fjärran länder, ja varför inte jorden runt. Allteftersom åren gick så reducerades drömmarna till Medelhavet. Låt mig först som sist säga att jag aldrig kom i väg, i vart fall inte på egen köl.

Nu dök emellertid ett tillfälle upp. Min varvsgranne var i tagen med att utrusta sin båt för seglats till Medelhavet och frågade mig om jag ville hänga med, åtminstone en bit. Färden skulle gå via Europas kanaler.

Kannibaler

Avfärden skedde planenligt den 14 juni 2009, trots att det varit den kallaste junimånaden på 50 år och regnet omväxlande öste och strilade ner. Endast ESK:s hamnvård saluterade vår avfärd, i stram givakt på yttersta bryggnocken. Jag tyckte mig se en medlidsam blick över de stackars satarna som under fyrfaldigt hurra tuffade ut ur hamnen.

Vid broöppningen i Erikssund gastar vi för full hals ”säg det med ett leende och med en glimt i ögonvrån...” medan regnet öser ner. Natthamn i lä av Tuna holmar. Förtöjning runt ett par träd och sedan in i båten, igen med luckorna, på med värmaren. När sedan musiken strömmar ut ur högtalarna och middagen serveras är den usla dagen glömd.

Tisdag 16 juni. Första dagen utan regn på länge. I frisk vind dansar vi ner mot Adelsö och efter några timmar slussar vi ut i Södertälje. Vädret bjuder på omväxlande regn och i någon mån sol, men midsommarafton blir kall och blöt. Den firar vi i Blankaholm, som enligt hamnguiden skulle erbjuda

EcoPar® är lämpligt där arbete eller vistelse i avgaser inte kan undvikas, t ex i innerstäder, i båtar, vid skogsarbete och vid parkarbete.



servicefaciliteter av varierande slag. Jag får dock intrycket av att detta är en bygd i döende.



Vi avverkar den ena natthamnen efter den andra och besöker också en av mina favorithamnar, Kristianopel, en fin liten ort som tidigare har gjort starkt intryck på mig. När jag nu går upp till hamnkaptenen för att anmäla vår ankomst, kan jag inte låta bli att berätta om min förtjusning och säga att jag gärna skulle vilja bo där. Den stora raggiga hunden som jag måste kliva över för att ta mig in på hamnkontoret lyfter på öronen och tittar på mig.

–Nej för helvete, säger hans husse hamnkaptenen.

–Här kan man inte bo, här äter de upp varann, själv har jag flyttat ut i skogen. Vi hade en gammal sjökaptän här tidigare, som hade seglat mycket på Afrika. Han sa att där slog man åtminstone ihjäl folk innan man åt upp dem!

Hunden avger därvid en suck och sluter åter ögonen.

Hisnande lyft

Vår sista hamn i Sverige är Smygehamn, vårt lands sydligaste. Den 30 juni går vi därifrån över till Klintholm i Danmark. Ingen vind så det blir motorgång hela vägen. Morgonen är klar och det råder ingen värme ute på havet.

Dagen därpå går vi från Klintholm på Mön till Gedser, gammalt färjeläge och vår sista hamn i Danmark. Vid inloppet till Gedser ligger sandrevlar som ofta flyttar på sig med vindar och strömmar. Här gäller det att hålla reda på prickar och bojar. Småbåtshamnen har sin insegling vid sidan av inseglingen till färjeläget och där bör observeras att man går mot farledsriktningen.

Det är en vacker afton med värme i luften när vi anländer. Vi har inte haft så mycket av den varan tidigare. Nu är vi ju i Danmark, vilket under-

stryks med eftertryck av de ölbrickande medlemmarna i klubbhuset, som hämtar sina flaskor direkt från lokalens egen ölautomat.

...

Lördag 4 juli. Vi ligger i Stattiner Yachtclub Hafen en bit uppströms den tyska floden Trave.

Överfarten var helt odramatisk och skedde för motor hela vägen, då vi inte hade en gnutta vind. Gårdagen ägnades åt att masta av och att bygga ställning på däck för att lägga masten i. Alla broar på vår färdväg håller en höjd mellan 4 och 6 meter. Det blev ett drygt arbete i den 30-gradiga värmen.



I dag ska vi göra ett stopp i den gamla hansestaden Lübeck. I tre timmar vandrar vi runt för att se de vackra byggnaderna, och med hjälp av gammal skoltyska uppblandad med engelska lyckas vi beställa kaffe med tillbehör.

Senare glider vi sakta fram på Elbe-Lübeck-kanalen, mitt i ett vackert böljande landskap med gulnande vetefält, snart färdiga att skördas. Ett rikt fågelliv med sothöna, häger, vigg och ryttlande rovfåglar på jakt efter byte, och överallt dessa otaliga metare som ägnar lördagskvällen åt sitt fånge.

I en hamn vid sidan av Elbe-Lübeck-kanalen finns en liten lagun i ett insjöliknande område. Där ligger vi för natten. Under dagen har vi avverkat de första slussarna och klättrat 11,7 meter. Mera väntar i form av Hebewerk.

Vi har båda hört och läst om detta underverk. Ändå känns det en smula ovisst hur det hela ska avlöpa, eftersom vi ska lyftas hela 38 meter upp i luften. På långt håll reser sig en väldig byggnad och vi kommer snart att få erfara hur det hela går till.



Tillsammans med några andra båtar förtöjer vi nedanför det enorma kontrolltornet som med lampor signalerar vad som händer. Vi behöver inte vänta särskilt länge förrän vi får signal att köra in i den jättelika bassängen. Där är det bara att lägga till som vid vilken brygga som helst. Ja, kanske till och med enklare. Långsides, ingen vind eller skvalp. Vi tar varsin tamp och kliver upp på ”bryggan”. Vi befinner oss inne i själva slussbyggnaden



och märker inte så mycket av själva lyftet, förrän vi tittar upp och ser en rad åskådare, små som miniatyrfigurer, på en ramp högt ovanför oss.

Hela den jättelika, vattenfyllda bassängen lyfts alltså de 38 meterna rakt upp i luften. Detta är möjligt endast på grund av ytterligare en bassäng, som lyfts eller sänks parallellt med den andra likt en balansväg.

Enklare slussning finns inte, vi behövde inte ens göra fast båten.

Forts i nästa nummer...

Olle Jacobson

Foton av artikelförfattaren

skar holm en

EST 1927

**LUNCH, A LA
CARTÉ, BRUNCH
OCH FESTVÅNING
I UPPSALAS
MYSIGASTE MILJÖ.**



Restaurang Skarholmen | Tel: 018-324330 | www.skaris.se | E-post: info@skaris.se

Läs "Nytt från Uppsalakretsen" på internet!

Kan du tänka dig att läsa den här tidningen på skärm i stället för papper? Anmäl i så fall namn, postadress och e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se, så får du ett meddelande när tidningen finns att läsa på kretsens hemsida. Uppsalakretsen sparar tryckkostnader och porto och vi sparar på papper. Och så får du läsa tidningen i färg!

Uppsalakretsens hemsida hittar du via www.sxk.se. Klicka på kartan över kretsarna och välj "Uppsala".

Nya medlemmar i Uppsalakretsen

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i SXX Uppsalakretsen. Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvanor.

Välkomna!

Elisabet Abrahamson
Kristina Abrahamson
Håkan Carlsson
Solgerd Carlsson
Stefan Johansson
Christian Lind

I-B Gustafsson-Ström
Linus Ström
Staffan Ström
Ulrika Ström
Staffan Sörheden
Bibi Wretblad Åkerström

Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen
Norräljegatan 42 B
753 27 Uppsala
e-post: uppsalakretsen@sxk.se
plusgiro: 17 10 94-6

Omslagsfoto: Jan Simonson



VI HAR ALLT DU BEHÖVER FÖR MÅLNING AV DIN BÅT

happy
homes®

upsala färg
STORMARKNAD
Bolandsgatan 18

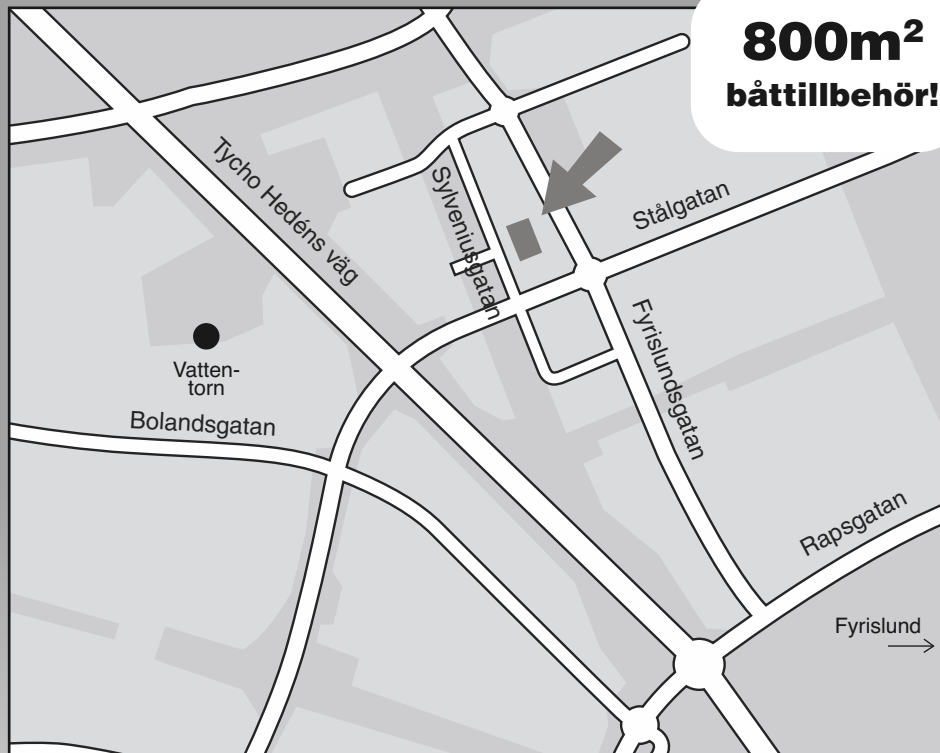
International
yachtpaint.com

ÖPPETTIDER:
Måndag-fredag 8-19
Lördag 10-16
Söndag 11-16

Hjertmans

Båttillbehör

**800m²
båttillbehör!**



Ny butik i Uppsala!

**Vi smygöppnade den 2 mars,
den 13 april blir det stor invigning!**

Välkommen in!

Syveniusgatan 5, 754 50 Uppsala

Tel: 018-10 99 45

E-post [uppsala@hjertmans.se](mailto: uppsala@hjertmans.se)